



GEMEENTE EEMNES

INFORMATIENOTA RAAD EEMNES

Datum vaststelling college: 23 mei 2023

Van het college van B&W

Aan Gemeente Eemnes – Gemeenteraad

Portefeuillehouder Reijn, Th.

Informatie bij I. Bouwens,
Projectleider HOV Blaricum en Eemnes

Onderwerp

Definitief Ontwerp Beter Bereikbaar Eemnes

Portefeuillehouder

Reijn, Th.

Openbaar

Ja

Kennisnemen van

Definitief Ontwerp infrastructurele maatregelen voor HOV en reconstructie aansluiting A27 (uitgevoerd onder de noemer 'Beter Bereikbaar Eemnes') en de bijbehorende bestuursovereenkomst

Aanleiding (inleiding)

In de periode 2020 tot heden is het Voorlopig Ontwerp van de infrastructurele maatregelen voor de HOV-busverbinding en reconstructie aansluiting A27 uitgewerkt tot een Definitief Ontwerp. Ook zijn er afspraken gemaakt met Rijkswaterstaat en de provincie Noord-Holland over de voorbereiding, aanleg, eigendom, beheer en onderhoud van de hiervoor benodigde infrastructuur. Deze zijn vastgelegd in een Bestuursovereenkomst.

Kernboodschap

Definitief Ontwerp project Beter Bereikbaar Eemnes (HOV en Reconstructie Aansluiting A27) gereed

Consequenties

In 2018 heeft de gemeenteraad het ontwerp voor de infrastructurele maatregelen voor de snelle HOV-busverbinding vastgesteld en in 2020 het ontwerp voor de 'reconstructie aansluiting A27'. Deze projecten vormen samen het project Beter Bereikbaar Eemnes. Het Definitief Ontwerp voor dit project is gereed. Dit is op enkele punten gewijzigd ten opzichte van de eerder vastgestelde ontwerpen. Via deze RIB informeren we u over deze aanpassingen en de planning van het werk.

Proces

In de periode 2018/2020 tot heden heeft er intensief overleg plaatsgevonden met de omgeving en partijen zoals Rijkswaterstaat en de provincie Noord-Holland. De ontwerpen voor de HOV-busverbinding en de reconstructie aansluiting A27 zijn uitgewerkt tot één Definitief Ontwerp. Op 27 oktober 2022 is het concept-Definitief Ontwerp tijdens een informatieavond gepresenteerd. Daarna zijn nog enkele aanpassingen doorgevoerd en zijn diverse onderzoeken uitgevoerd. Ook is het uitvoeringscontract aangepast zodat de aannemers een offerte kunnen maken.

Het Definitief Ontwerp

Het Definitief Ontwerp is op enkele punten aangepast ten opzichte van de eerdere door uw raad vastgestelde ontwerpen. Zo blijft de kant van de rijbaan van de Zuidersingel aan de zijde van de woningen op nagenoeg de zelfde plek liggen. De verbrede Zuidersingel komt dus niet richting deze woningen. Dit is op verzoek van de bewoners van de Roodzwenk. Daarnaast worden, tussen de Zuidersingel en de Roodzwenk, nieuwe struiken en planten in de groenstrook en in stalen bloembakken geplant. Ook wordt voor de kinderen een waterspeelaanleiding gemaakt. Het ontwerp hiervan is samen met de bewoners van de Roodzwenk tot stand gekomen.

Het HOV-ontwerp heeft in het Definitief Ontwerp een aparte busbaan langs de oostelijke afrit van de A27 gekregen. Deze busbaan is vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid door Rijkswaterstaat geëist. Als gevolg hiervan moet de bomenrij langs deze afrit gekapt te worden. In totaal dienen ca. 23 solitaire bomen en ca 70 are bosperceel dat in eigendom van de gemeente Eemnes zijn, gekapt te worden om de infrastructuur aan te kunnen leggen. Hiervoor worden zo veel nieuwe bomen binnen of nabij het plangebied terug geplant. De overige te compenseren bomen worden op een nader te bepalen locatie geplant.

Stikstof

Na de uitspraak van de Raad van State in oktober 2022 is een nieuw stikstofonderzoek uitgevoerd. Dat heeft tot een vertraging geleid van ca. 6 – 8 maanden. Uit het

stikstofonderzoek blijkt dat de beoogde infrastructurele maatregelen niet leiden tot een ontoelaatbare stikstofdepositie op enig Natura 2000-gebied. Stikstofdepositie staat vergunningverlening dus niet in de weg.

Planning

De gemeente laat het gehele project Beter Bereikbaar Eemnes door één aannemer uitvoeren. Dat is efficiënter, voorkomt afstemmingsproblemen tussen de projecten en beperkt de verkeersoverlast in Eemnes en Laren. De verwachting is dat voor de zomer een aannemer wordt geselecteerd. Deze werkt het Definitief Ontwerp verder uit tot een technisch Uitvoeringsontwerp, waarna de uitvoering eind dit jaar kan starten. Mits de vergunningen op tijd worden verleend en er geen zich geen onvoorziene omstandigheden voordoen, zijn de werkzaamheden in 2024 klaar.

Duurzaamheid

De HOV-busverbinding is een snelle, frequente en betrouwbare verbinding met elektrische bussen tussen Huizen en Hilversum en is daarmee een goed alternatief voor de auto.

Communicatie

Met het vaststellen van het Definitief Ontwerp is het participatieproces afgerond. De hierbij betrokken inwoners en stakeholders worden via een brief geïnformeerd en tevens bedankt voor hun bijdrage. Ook plaatsen we een nieuwsbericht op de gemeentelijke website en de projectwebsite hovgooi.nl over het vaststellen van het Definitief Ontwerp. Het ontwerp zelf wordt ook op deze websites geplaatst.

Na de zomer – voor de start van het werk – ontvangen alle huishoudens in Eemnes en Laren een brochure over het ontwerp, de werkzaamheden en planning. Dit is eerder ook in Blaricum gedaan. Ook organiseren we een inloopbijeenkomst, waar inwoners van beide gemeenten met vragen terecht kunnen.

Aan de start van het werk besteden we aandacht via de gemeentelijke website, Rotonde, sociale media en e-nieuwsbrief.

Vervolg

De nog te selecteren aannemer werkt het Definitief Ontwerp technisch verder uit tot een Uitvoeringsontwerp. Naar verwachting starten de werkzaamheden in het 4e kwartaal van 2023.

Bijlagen

- Definitief ontwerp Beter Bereikbaar Eemnes