



GEMEENTE EEMNES

INFORMATIENOTA RAAD EEMNES

Van College van B&W van Eemnes
Aan Gemeente Eemnes – Gemeenteraad
Portefeuillehouder W.A. de Boer–Leijnsma (Eemnes)
Informatie bij M. van Osch

Onderwerp

Scenario's Gymvervoer

Portefeuillehouder

W.A. de Boer–Leijnsma (Eemnes)

Openbaar

Ja

Kennisnemen van

De verschillende onderzochte scenario's ten behoeve van het vervoer van de leerlingen van de clusterschool voor hun bewegingsonderwijs.

Vooraf

Vanaf het voorjaar van 2020 zijn de wethouder onderwijs, vertegenwoordiging van de directies en medezeggenschapsraden van de Zuidwend en de Mariaschool regelmatig bijeengekomen om met elkaar tot een gezamenlijk gedragen oplossing van het gymvervoer van de Clusterschool naar het Huis van Eemnes te komen.

Uitgangspunten daarbij zijn:

- We stoppen met de touringcar omdat deze duur is (€ 44.000,00 per jaar), niet duurzaam en bovendien onveilige situaties in de wijken van Eemnes veroorzaakt.
- We streven naar een gezamenlijke, door de gemeente en de scholen gedragen, oplossing, die veilig is en zo min mogelijk verlies van onderwijstijd tot gevolg heeft.

Reisafstand

Met de verplaatsing van het bewegingsonderwijs naar het Huis van Eemnes is de afstand en daarmee de reistijd voor alle scholen toegenomen. In onderstaande tabel is met behulp van Google Maps de afstand en reistijd per fiets of te voet in beeld gebracht.

Hilt	Afstand enkele reis	Lopen	Fietsen
Zuidwend/Mariaschool	800	10 min	4 min
Hobbitstee/Merlin	190	2 min	1 min
7-sprong	700 via Hasselaarlaan	9 min	4 min
Huis van Eemnes	Afstand	Lopen	Fietsen
Zuidwend/Mariaschool	1.200	15 min	5 min
Hobbitstee/Merlin	700	9 min	3 min
7-sprong	950	12 min	4 min

N.B1. Het lopen met een groep kinderen zal wellicht iets meer tijd in beslag nemen dan hierboven is aangegeven door Google Maps.

NB2. De leerlingen van de Hobbitstee/Merlin en 7-sprong gaan zelfstandig naar het Huis van Eemnes, ondanks de toegenomen reisafstand en reistijd (respectievelijk + 7 minuten en + 3 minuten).

De gemeente is niet verplicht het gymvervoer te organiseren en bekostigen, want voldoet aan haar verplichting als er een gymaccommodatie binnen een afstand van 7,5 km beschikbaar is.

Evenwel zijn er door Raad en College toezeggingen gedaan bij het verplaatsen van het gymonderwijs van de Hilt naar het verder gelegen Huis van Eemnes, om hierin tegemoet te komen en dat wil de gemeente dan ook doen.

Eind 2019 is hierover bovendien een motie over ingediend en door de Raad aangenomen. Als voorlopige oplossing is een touringcar ingezet.

Scenario's

De gemeente en de scholen zoeken gezamenlijk naar een structurele oplossing. Hierover zijn de afgelopen jaren meerdere overleggen gevoerd en alle mogelijke oplossingsrichtingen zijn uitvoerig onderzocht. Hieronder een overzicht:

1. Denkrichting Bus

In algemene zin is het mogelijk om een bus in te zetten voor het vervoer van de leerlingen. Onderstaand zijn verschillende opties beschreven.

1.1 Scenario huur busvervoer (diesel)

Het vervoer van alle groepen per bus. Ouders brengen hun kind(eren), die om 8.30 beginnen, naar het Huis van Eemnes en de laatste groep loopt terug. Het blijkt niet

verantwoord en haalbaar in de spits (halen en brengen van leerlingen) een touringcar manoeuvres te laten uitvoeren bij het Vierkante Bosje.

In het kader van continuïteit en veiligheid is het de vraag of het verantwoord is structureel een touringcar, meerdere momenten op de dag, door een woonwijk te laten rijden. De ruimte op het Vierkante Bosje is hier niet op gemaakt en er ontstaan snel problemen als er op bepaalde locaties of op de kiss&ride strook een auto staat geparkeerd. Een optie is dat de leerlingen elders instappen, maar dit betekent wel extra reistijd. De bus is niet duurzaam (fossiele brandstoffen/fijnstof uitstoot).

Kosten: de jaarlijkse kosten komen in totaal uit op € 44.000,00

1.2 14 personen elektrische bus (niet meer toegestaan)

In meerdere gemeenten, waaronder Hilversum, rijden elektrische busjes (20 km p/u) waarmee maximaal 15 personen tegelijkertijd vervoerd kunnen worden. Dit vervoersmiddel mag sinds juli 2020 niet meer op de openbare weg rijden, ook niet met gemeentelijke ontheffing.

1.3 Aanschaf 29 personen bus (diesel) – € 180.000

De aanschaf van een 29 personen touringcar bedraagt € 180.000,00 en eventueel zijn er nog extra kosten in het kader van veiligheid. De bus heeft een afschrijvingstermijn van 5 jaar. Daarnaast is er onderhoud nodig en zijn er maandelijkse kosten, namelijk: wegenbelasting, verzekering en brandstof. De bus dient bestuurd te worden door een chauffeur met rijbewijs D1 met code 95. Dit rijbewijs komt zonder verlenging na vijf jaar te vervallen. Het is de vraag of er vrijwilligers zijn die dit type bus kunnen besturen. Mocht dit niet het geval zijn dan komen er kosten bij of staat de bus stil. Als de verzekering op naam van de gemeente staat kunnen we de organisatie niet uit handen geven. Daarnaast is het geen milieuvriendelijke oplossing met betrekking tot uitstoot van fijnstof en brandstofgebruik. Problemen rondom de verkeersveiligheid in het Vierkante Bosje zijn hiermee niet opgelost.

Kosten: eerste 5 jaar komen de kosten uit op € 37.392,00 per jaar. Dit betreft alleen de afschrijving en is nog exclusief gebruik, verzekering en eventueel inhuren van chauffeur.

1.4 Aanschaf 23 personen bus (diesel) – € 86.000,00

De aanschaf van een 23 personen dieselbus bedraagt € 86.000,-. De bus heeft een afschrijvingstermijn van 5 jaar. Mogelijk is deze wendbaarder waardoor opstappen voor de school geen probleem is. Dit voertuig mag alleen bestuurd worden door iemand met een D rijbewijs (bus). Het vinden van een groep vrijwillige buschauffeurs is een uitdaging. Het aantal personen is niet genoeg om de groepen in 1 keer te vervoeren. Daarnaast is het geen milieuvriendelijke oplossing met betrekking tot uitstoot van fijnstof en brandstofgebruik.

Kosten: eerste 5 jaar € 17.868,00 per jaar. Dit betreft alleen de afschrijving en is nog exclusief gebruik, verzekering en eventueel inhuren van een buschauffeur.

1.5 Aanschaf 8 personen bus (elektrisch) – € 72.000,00

De aanschaf van een 8 personen bus bedraagt € 72.000,00. De bus heeft een afschrijvingstermijn van 5 jaar. Opstappen voor de school is geen probleem. Dit voertuig mag bestuurd worden door iemand met een B rijbewijs (bus). Mogelijk is hierdoor sneller een groep vrijwillige bestuurders te vinden en het onderwijspersoneel kan ook de bus gebruiken als zij dit willen. Het aantal personen is zeer beperkt waardoor het nodig is 3 á 4 keer te rijden om 1 groep te vervoeren. Dat kost veel tijd. Dit kan je verminderen door een tweede busje aan te schaffen, alleen daarmee zijn nog steeds meerdere vervoersbewegingen nodig. Het is wel een milieuvriendelijke oplossing.

Kosten: eerste 5 jaar € 14.964,= (per bus). Dit betreft alleen de afschrijving en is nog exclusief gebruik, verzekering en eventueel inhuren van chauffeurs.

1.6 Gebruik elektrische bussen van KDV/BSO en/of WMO-vervoer

De mogelijkheid tot huur van elektrische bussen van andere partijen (Kinderopvanginstelling/Regio Gooi en Vecht) is eveneens onderzocht.

Een grote belemmering hierbij is dat er veel overlap in gebruikstijden is, waardoor gecombineerd gebruik voor KDV/BSO/WMO en gymvervoer in de praktijk niet mogelijk is. Hiernaast moeten deze bussen door betaalde krachten worden gereden en brengt dit loonkosten met zich mee. Alleen al gelet op de loonkosten is dit een veel te dure oplossing.

Kosten: Rekeninghoudend met 3 dagen vervoer per week bedragen de loonkosten voor een chauffeur € 57.600,- op jaarbasis. Hiernaast moet rekening worden gehouden met kosten voor huur, brandstof en verzekering.

2. Denkrichting elektrische wegtrein

Een wegtrein is een motorrijtuig met beperkte snelheid (niet harder dan 25 km). Met een ontheffing van de wegbeheerder mag dit voertuig de weg op. De gemeente is bevoegd een ontheffing te verlenen mits het treintje gebruikmaakt van de lokale wegen. Verlening van een ontheffing is mogelijk. De verwachting is dat de verzekering als voorwaarde stelt dat het Wegtreintje alleen bestuurd mag worden door een persoon die in het bezit is van een C rijbewijs (vrachtauto) of D rijbewijs (bus). Het vinden van een groep vrijwillige chauffeurs is een uitdaging. Naast het opstellen een veiligheidskader en verlening ontheffing dient de Wegtrein mogelijk aangepast te worden en is het van belang een opstapplaats te realiseren. Vanwege de beperkte wendbaarheid is het Vierkante Bosje geen optie als opstapplaats. Mogelijk kan de gemeentewerf dienen als stallingsplaats. In de wegtrein is plaats voor 28 personen. Mocht het noodzakelijk zijn dat in ieder compartiment een begeleider is er nog ruimte voor 26 personen. Kijkende naar de leerlingaantallen van de Zuidwend is de omvang van enkele groepen groter. Qua brandveiligheid is de brandweer nog onvoldoende uitgerust om elektrische wagens te blussen.

Bekostiging:

De kosten voor het aanschaffen van een wegtrein komen uit op € 60.000,=. De wegtrein heeft een afschrijvingstermijn van 12 jaar. Na 5 jaar is een nieuw accupakket nodig van € 4.500,=. De onderhoudskosten zijn € 500,= per jaar. De jaarlijkse verzekeringspremie is € 5.000,=. Structurele kosten voor de komende 12 jaar komen uit op € 11.755,00 per jaar, exclusief benodigde weg-aanpassingen, in het kader van veiligheid, reparaties aan de trein, inhuren chauffeurs.

3. Denkrichting: Fietsen, lopen en buitengymnastiek

Landelijk zijn er meerdere voorbeelden waarbij groepen 5 t/m 8 wekelijks fietsen naar een gymvoorziening. Uit eerdere overleggen met de directie van de Zuidwend en Mariaschool blijkt dat men openstaat voor het fietsen met de groepen 7 en 8 (en eventueel groep 6).

Bij deze denkrichting is van belang het onderwijs te ondersteunen bij het fietsen in groepen met het verstrekken van hesjes, helmen en (mogelijk tijdelijke) begeleiding. Ook is te overwegen jaarlijks de fietsen te keuren en verkeerslessen vanaf groep 5 aan te bieden. Daarnaast dient het onderwijs gefaciliteerd te worden om de leerlingen te leren fietsen in groepen. Mogelijk is externe begeleiding nodig bij het opstellen van gedragsregels. De Buursportcoaches zouden hierin een rol kunnen vervullen. De groepen 3 en 4 zouden in het (aangepaste) speellokaal kunnen gymmen en bijvoorbeeld 1x per week naar het Huis van Eemnes. Een groep start of stopt de schooldag dan in het Huis van Eemnes en hoeft dan maar één keer te lopen. Als men niet wil fietsen met groep 5 dan zouden zij evt. heen en weer kunnen lopen of met een slim rooster de schooldag ook starten en stoppen in het Huis van Eemnes. Het verlies van onderwijstijd kan ook worden voorkomen door buitengymnastiek mogelijk te maken, bijv. op het speelveld langs de Stadwijk singel.

Dit scenario levert voordelen op voor zowel de scholen als de Eemnesser samenleving. Zo zijn er meerdere veilige fietsroutes en speelvoorzieningen.

Bekostiging:

- Kosten buitengym de komende 10 jaar: € 6.150,00 (plein en speelveld aanpassen) en voor de 10 jaar daarna € 728,00 per jaar.
- Kosten fietskeuring, lesmateriaal en verkeerslessen: € 1.500,00 per jaar per school.
- Aanschaf van hesjes en helmen, eenmalig € 2.000,00 per school.
- Kleine verkeersmaatregelen kunnen worden betaald uit de lopende begroting. Een aantal grotere verkeersmaatregelen die verband houden met de schoolroutes (zoals oversteken Laarderweg en actualiseren Kindlint) zijn opgenomen in het Gemeentelijke Verkeer- en vervoersplan (GVVP).
- Mogelijk lopen de huurinkomsten van het Huis van Eemnes iets terug.

Voorstel

Als laatste idee kwam de BSO-bus (voorheen stint) in beeld. Deze zijn verbeterd en

volledig goedgekeurd. Uit het veiligheidsonderzoek van TNO is naar voren gekomen dat het een verkeersveilig vervoersmiddel is. Hiermee kunnen zo'n 8 tot 10 kinderen vervoerd worden per keer, afhankelijk van het gewicht. (Max. draagkracht is 300 kg.)

De bus heeft een maximale snelheid van 17,2 km/u.

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft goedgekeurd dat dit vervoersmiddel (betiteld als 'bijzondere bromfiets') op de openbare weg mag rijden. Om verkeersveiligheid het beste te borgen, is het van belang om van veilige routes te kiezen, zoveel mogelijk gescheiden van snelverkeer. Voor de bestuurders is een training van twee uur aanbevolen.

Kosten: De BSO-bussen worden in 7 jaar afgeschreven. De jaarlijkse kosten voor de komende 7 jaar bedragen € 5.500,00 voor de 4 BSO-bussen. Hiernaast zijn er structurele jaarlijkse kosten voor verzekering en onderhoud voor 4 bussen (€ 4.600,00). Voor het 1^e jaar bedragen de kosten € 15.000,00 voor Versa om de werving en coördinatie van de vrijwilligers goed te starten. De coördinatie van de vrijwilligers kan op termijn door de nieuwe conciërge van de clusterschool, die hiervoor extra uren krijgt, worden overgenomen.

De 4 elektrische BSO bussen zijn primair bedoeld voor het vervoer van leerlingen van de Clusterschool naar het Huis van Eemnes en zouden daarnaast voor andere doeleinden gebruikt worden, ook door de andere scholen. Denk aan uitstapjes naar kinderboerderij, bos of zwembad.

Dit lijkt medio mei 2021 de gemeente en de scholen het meest kansrijke en passende voorstel. De Zuidwend heeft aangegeven d.m.v. een enquête de ouders te willen raadplegen. Dit is eind vorige schooljaar gebeurd. De respons was niet heel hoog, maar het merendeel van de reacties was positief (64%). De Zuidwend heeft uitstel gevraagd tot na de zomervakantie om een definitief akkoord te geven. Door allerlei omstandigheden heeft de gemeente hierop geen reactie meer mogen ontvangen. De Mariaschool was al eerder akkoord gegaan. Omdat de scholen en de gemeente graag samen willen optrekken richting een definitieve oplossing, hebben we de touringcar nog aangehouden zolang de nieuwe oplossing nog niet in werking is.

Het College meende dat er voldoende draagvlak was om het voorstel voor de BSO-bussen verder op te pakken en heeft dit ook aan de scholen laten weten. Om onnodig tijdverlies te voorkomen zijn de bussen alvast in optie genomen en is het werven van vrijwilligers voor de besturing van start gegaan. I.v.m. de reactie van ouders tijdens de BSM-commissie en het presidium in oktober, is dit alles *on hold* gezet.

Bijlagen

Geen