

Visie op laadpalen - Gemeente Eemnes

Het is de ambitie van de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) om ervoor te zorgen dat de laadinfrastructuur geen drempel vormt bij de uitrol van elektrisch vervoer.

De [Nationale Agenda Laadinfrastructuur](#) (NAL) is een meerjarige beleidsagenda met ambities en acties die ervoor gaan zorgen dat we straks altijd overal, makkelijk en slim kunnen laden. Een groot aantal van de afspraken en acties worden lokaal en regionaal uitgevoerd. Markt, overheid en netbeheer werken nauw samen en ondersteunen gemeenten en regio's om een dekkend, betrouwbaar en toekomstbestendig laadnetwerk en energiesysteem te realiseren.

Ambitie Eemnes

De gemeente Eemnes heeft de ambitie om met de volgende drie concrete maatregelen het elektrisch rijden te stimuleren en zich voor te bereiden op de verwachte behoefte aan openbare laadpalen:

1. Bij woningbouwontwikkelingen geldt een richtlijn van **1 laadpunt per 21 woningen**;
2. In 2022/2023 worden **30 extra laadpalen** geplaatst bij werk- en bezoeklocaties;
3. Er wordt een **laadkaart** opgesteld met een uitwerking van de locaties van **203 laadpalen** in 2030.

Hieronder volgt een toelichting per maatregel:

1. Laadpalen bij woningbouwontwikkelingen

In het klimaatakkoord is opgenomen dat in 2030 alle nieuwe auto's emissieloos zijn. Vanzelfsprekend volgt hieruit een toename in de behoefte aan het aantal openbare laadpunten. In de Nationale Agenda Laadinfrastructuur is per gemeente opgenomen hoeveel laadpunten er in 2020, 2025 en 2030 nodig zijn om te voorzien in de behoefte. Deze prognose is in tabel 1 opgenomen.

Tabel 1 – Prognose Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) gemeente Eemnes

	2020	2025	2030
Aantal laadpunten nodig in Eemnes	18	58	203

Als deze toekomstige behoefte wordt afgezet naar het toekomstig aantal huishoudens in 2030, volgt er een goede richtlijn voor het aantal te realiseren laadpunten per hoeveelheid woningen. In tabel 2 is te zien dat deze richtlijn voor gemeente Eemnes 1 laadpunt per 21 woningen betreft. Bij nieuwe woningbouwontwikkelingen zal dit het uitgangspunt zijn voor het aantal te realiseren laadpunten in de openbare ruimte.

Tabel 2 - Richtlijn aantal laadpunten in de openbare ruimte bij woningbouw gemeente Eemnes

NAL Ambitie 2030	203 laadpunten per 4.290* huishoudens
Richtlijn aantal te realiseren laadpunten in de openbare ruimte bij woningbouw	1 laadpunt** per 21 woningen
* prognose aantal huishoudens in 2030 (bron: woonvisie Eemnes, 2019)	
**1 laadpaal heeft 2 laadpunten	

Hieronder volgt een voorbeeldberekening van de toepassing van deze richtlijn.

Voorbeeldberekening 50 extra woningen.

1 laadpunt op 21 woningen = afgerond 3 laadpunten voor 50 woningen = 2 laadpalen

In het gebied moeten **2 laadpalen (4 laadpunten)** worden gerealiseerd om te voorzien in de verwachte laadbehoefte voor 2030.

2. In 2022/2023 30 extra laadpalen

In tabel 3 staan de werk- en bezoekslocaties waar we in 2022/2023 extra laadpalen willen plaatsen. Hierbij wel het voorbehoud dat de technische geschiktheid nog moet worden getoetst voor deze locaties. Daarbij moet bij de plaatsing rekening worden gehouden met een minimale doorlooptijd van 6 maanden tot 1 jaar per locatie. Uiteraard kunnen er meerdere procedures tegelijk lopen.

Tabel 3 - Voorziene locatie laadpalen

Locaties	Aantal laadpalen (Per laadpaal zijn er 2 laadpunten)
<u>Werklocaties</u>	
- Bramenberg	9
Mariaschool/Zuidwend	1
Hobbitstee/Merlin	1
De 7-Sprong	1
<u>Bezoeklocaties</u>	
- Minnehof	2
- Huis van Eemnes	2
- TOP Theetuin	1
- Voetbalvelden Noordersingel	1
- Kringloop	1
- Evenemententerrein Wakkerendijk	1
- Nabij IJbaan	1
- Plantsoen bij speeltuin	1
- BEL kantoor (zuidzijde)	2
<u>Lopende woningbouw</u>	
- Hilt	2
- HSS	2
- Zuidpolder Plukveld	2
Totaal	30

Kosten

Een laadpaal kost ons €1.000,- indien er geen aanvraag van een e-rijder is. In totaal gaat het om een investering van €30.000.

3. Opstellen laadkaart

In 2022/2023 zal er een laadkaart worden opgesteld, met daarin de locaties van de 203 voorziene laadpalen in 2030. Hierbij zal rekening worden gehouden met de laadpalen die reeds zijn gerealiseerd. In afbeelding 1 is een voorbeeld van een dergelijke laadkaart te zien.



Afbeelding 1 – voorbeeld laadkaart gemeente Hoorn (bron: MRA-e)

Kosten

Het opstellen van een laadkaart kost ongeveer €6.000,-.