

Eemnes, 7 februari 2022

Beste leden van de Commissie Ruimte,

Als eerste wil ik graag duidelijk maken dat ik hier niet alleen op persoonlijke titel spreek, maar vooral ook zo veel mogelijk informatie doorgeef van een grote groep bewoners aan de Wakkerendijk. Deze groep bestaat uit een 40-tal personen die zich heeft aangemeld om per email op de hoogte te worden gehouden plus een WhatsApp groep van ca 80 personen. In deze laatste groep zitten ook enkele bewoners van de Laarderweg en Meentweg. De algemene mening van deze twee groepen is naar voren gebracht. Slechts een enkeling heeft een afwijkende mening laten horen. Veelal mensen die zelf niet aan de Wakkerendijk wonen of op een locatie achteraf op flinke afstand van de dijk.

De afgelopen jaren in een tijdsbestek van meer dan 15 jaar hebben wij intensief contact gehad met diverse wethouders over de veiligheid en verkeersoverlast op de Wakkerendijk. Dit heeft uiteindelijk resultaat gehad in de herinrichting en reconstructie van de dijk. Met prachtig nieuw asfalt op de dijk en een vernieuwd fietspad is gebleken dat er op het punt van de veiligheid en verkeersoverlast helaas nog steeds problemen zijn. De heer Reijn heeft met zijn medewerkers dit onderkend en heeft op basis van de resultaten van het onderzoeksbureau XTNT een aantal voorstellen uitgewerkt. Graag willen wij u onze feedback geven op de nu voorliggende voorstellen.

- Wij zijn zeer blij dat er een plan ligt en de gemeente duidelijk heeft aangegeven voortgang te willen maken.
- De meeste voorgestelde maatregelen lijken ons ok op wat details na. Bijvoorbeeld de plaatsing van de borden en het herhalen van de geldende 50km/uur snelheid vinden wij een goede maatregel. Alle aanbreng op het wegdek geeft resonantie dus eventuele belettering van een 50km/u aanduiding zou alleen moeten worden gedaan als het smal genoeg wordt aangebracht zodat het tussen de wielen van de auto's blijft en in het midden van de rijstrook. En dus eigenlijk ook alleen verf gebruiken die zo min mogelijk of geen verhoging of reliëf geeft.
- Voor wat betreft de aanpassingen bij het Dikke Torentje met de versmallingen is nader overleg over de precieze uitvoering en plaats van de versmallingen zeer gewenst. De wethouder heeft in het overleg beloofd dat dit ook zal plaatsvinden. De wethouder heeft ook eerder gezegd dat hij geen voorstander is van een tijdelijke uitvoering van de versmallingen. Maar de werkelijkheid is vaak weerbarstig en de praktijk pakt vaak net even anders uit. Daarom heeft het onze sterke voorkeur dat de versmalling zo worden gemaakt dat eerst de uitwerking goed kan worden beoordeeld en eventueel aanpassingen dan nog makkelijk kunnen worden uitgevoerd. Ook stellen wij voor om nog eens goed te overwegen om bij het inrijden van de bebouwde kom vanuit Baarn al de 30 km/u zone te maken en na Dikke Torentje pas

weer 50km/u. Dat remt het verkeer al eerder af en geeft minder hinder van optrekkend en afremmend verkeer.

- Of de aanpassing bij het Wilgenpaadje met de verplaatsing van de 30/50km zone-overgang, effect zal sorteren valt o.i. nog te bezien. Het advies van het onderzoeksbureau XTNT voor aanpassing vinden wij geen sterk punt. De bestaande situatie is echter ook niet ideaal en wij geven in dit geval het voordeel van de twijfel aan de voorgestelde wijziging en hopen dat het goed uitpakt. Deze situatie nabij het Wilgenpaadje verdient wel een goede monitoring, want niemand wil natuurlijk dat daar een ernstig ongeluk gebeurt. Het is immers een veel gebruikte oversteekplaats voor jonge kinderen. Een optie is om de grens van 30km naar het Calamiteiten-pad te brengen. De landelijke visie – nu nog een discussie, maar toch – is om 30km in de bebouwde kom door te voeren. Dus nu al vast 30km vanaf het Calamiteiten-pad past daarin.
- Lantarenpalen tussen het fietspad en de weg zijn inmiddels al diverse malen omvergereden (zes stuks!). Geen goed teken voor een veilige weg lijkt ons. Verder hebben wij begrepen dat het gebruikte type lantarenpalen eigenlijk bestemd is voor een 80km-weg. De verlichting is fenomenaal, maar geeft daarom juist een gevoel van veiligheid en nodigt extra uit om maar eens flink gas te geven. Het is echt serieus opgevallen dat bij stroomuitval (helaas nogal eens het geval de laatste tijd) er aanzienlijk rustiger werd gereden in het donker. Daarom is het misschien een idee om de verlichting te dimmen tot op het niveau dat bij een 50km/u weg past.
- Handhaving van de snelheid is een heet hangijzer. Vele bewoners zien dit als noodzakelijk en de sleutel tot het oplossen en terugdringen van de hoge snelheden op de Wakkerendijk. Om dit effectief en met een langdurig resultaat te doen zijn flitspalen, of trajectcontrole, de enige oplossing denken wij. Zelfs dan voorkom je niet dat notoire snelheidsmaniakken zodra ze de paal voorbij zijn, weer vol gas geven. Een slimme trajectcontrole kan dit oplossen, maar op de een of andere manier zal een meer een permanente bewaking in het algemeen wel goed helpen. Trajectcontrole werkt niet voor auto's van bewoners aan de Wakkerendijk die tussentijds een oprit inrijden en helaas zijn er bewoners die de snelheid aan hun laars lappen. Flitspalen of trajectcontrole werken preventief én geven bovendien geen extra werkdruk op de politie. Of een bord met de waarschuwing hoe hoog de boete zou zijn als de hardrijder was geflitst (zoiets als: uw snelheid: 65 km/u en boete €133,00)
- De brug over de vaart is een goed idee en wij dringen aan om een versnelling van de uitvoering te bewerkstelligen.
- Wanneer er succes wordt geboekt met de versmallingen bij het Dikke Torentje graag bekijken of andere plaatsen op de dijk ook in aanmerking komen. Bijvoorbeeld bij de toegangswegen naar de polder. Graag dus evalueren na ervaring bij Dikke Torentje. Vandaar dus de plaatsing van de versmallingen die flexibel dienen te zijn wanneer aanpassingen nodig blijken...
- Eén van de oorzaken is van het overvloedige verkeer in de namiddag over de Wakkerendijk is de gebrekkige afwikkeling op de afslag Eemnes/Laren van de

A27. Tijdens de avondspits staat er regelmatig een file op de uitvoegstrook vanaf knooppunt Eemnes tot aan de afslag. Oorzaak is de T-splitsing met de Zuidersingel aan het eind van de afrit. Dus als het daar verstopt, kiezen automobilisten (die in de noord- of zuid-buurt wonen) de sluiproute over de Wakkerendijk. Het is net water! Het wordt tijd dat er z.s.m. wordt begonnen met het 'upgraden' van deze afslag.

- De verkeersplateaus die op twee plaatsen op de dijk zijn aangebracht leveren op dit moment geen bijdrage aan de snelheidsvermindering en veroorzaken flink extra lawaai- en trilling overlast. De beslissing voor het niet verwijderen van deze overbodige verkeersplateaus dient alsnog te worden gezien. Nu is de overlast van deze plateaus o.i. onderschat en heeft wellicht de kostenoverweging te zwaar gewogen.

Ik wil u tenslotte enkele citaten voorlezen van de opmerkingen uit discussies die wij via email en in de Wakkerendijk WhatsAppgroep hebben gekregen:

- *M.i. moeten er meer snelheid beperkende maatregelen tussen 190 en het dorp met versmallingen om de paar 100 m.*
- *Ik zou zeggen, kom eens langs en zie met eigen ogen hoe het is om met een buffer van 60 cm!! tot de weg, over te steken met verkeer wat regelmatig met 80 km langs raast.*
- *Ze komen naar of van de Wakkerendijk en zeker niet met 50 km p/u.*
- *We kunnen natuurlijk eindeloos over de inrichting van de weg overleggen maar het onderwerp "handhaving" komt nauwelijks in het voorstel voor. Zonder serieuze handhaving ben ik bang dat er niet veel zal verbeteren. Incidenteel een parkeerboete of boete voor gevaarlijk rijden uitdelen zal meer zoden aan de dijk zetten.*
- *Wordt er ook gesproken over een duidelijker parkeerbeleid op de Wakkerendijk? (Middels borden of tekst aangeven wat mag). Het valt mij op dat men niet weet dat je wel met je auto half op de Wakkerendijk mag parkeren en niet op het fietspad. Al diverse keren hier bijna-ongelukken met snelle) fietsers gezien. Mensen die fout parkeren denken oprecht dat ze het zo, juist goed doen ☐☐♀*
- *Woensdagavond rond 21.45 uur: Auto haalde zeker met 100 km een andere auto in. Richting Eemnes.*
- *Ja had vanmiddag bij de oversteek van het calamiteiten-pad nog iemand die van de richting Baarn afkwam en wel 6 auto's inhaalde met een enorme snelheid. Ik heb mijn fiets ervoor gezet. Hij ging in zijn ankers en liet me met mijn Kids oversteken en scheurde daarna weer weg... Echte idioten. Levensgevaarlijk.*

- *Overigens vorig jaar heb ik een zwarte Hyundai Tuscon klemgereden die mij eerst inhaalde op het punt waar ik mijn inrit in wilde rijden. Was bijna frontale botsing. Bleek een bewoonster van de Wakkerendijk zelf !!!*
- *Als wij de dijk oprijden moeten wij met de neus van de auto op de weg staan voordat wij kunnen zien wat er richting Baarn rijdt. Vaak auto's die met een rot vaart langsrijden zodat het ook maar net goed gaat.*
- *Toen de vluchtheuvels hier nog voor de deur lagen (in de oude situatie) kwam het regelmatig voor dat er gewoon links langs werd gereden. Dat is elke keer behoorlijk angstig en behoorlijk schrikken.*
- *Mijn dochter reed een paar weken geleden vanuit de oprit de dijk op. Bijna aangereden door een witte Tesla die zo nodig een andere auto moest inhalen. 'Gelukkig' kon deze witte Tesla ff gas geven om de andere auto nog net op tijd in te halen en liep het dit keer nog net goed af.*
- *Zag er vanmiddag ook weer een. Klein autootje dat zo nodig wilde inhalen, richting dorp. Had er 5-6 percelen voor nodig om erlangs te komen. Je zal dan net van je terrein afkomen en richting Baarn willen gaan. Daaaag klein autootje...*
- *Ik zie regelmatig dit soort automobilisten op verschillende locaties op de Wakkerendijk inhalen. Zo'n inhalende idioot heeft mijn auto al een keer in de prak gereden ☐*
- *Wij hebben dat ook bij nr. 100 dat we eerst met de neus op de weg moeten staan voordat wij wat kunnen zien of er wat vanuit Eemnes aan komt (racen).
En met de fiets net zo. Ons voorwiel op de weg en dan maar hopen dat er niks aan komt.
Ook hier rijden ze geen 50.*
- *Een obstakel of hindernis vertraagt, en draagt ertoe bij dat een automobilist niet 'vol gas' kan. Dus het zondermeer afwijzen van een bloembak (of welke vorm van 'hindernis' dan ook) is het niet serieus willen oplossen van het probleem.*
- *Toen er wegwerkzaamheden werden uitgevoerd - en er door de aannemer bloembakken werden geplaatst (dat deed ie ook niet zonder reden) is de weinige keer in 30 jaar geweest, dat daadwerkelijk de snelheid uit het autoverkeer is gegaan.*
- *De bewoners in 's-Graveland parkeren hun auto en klike's 'vol' op de weg. Dat is zeer 'hinderlijk' voor het verkeer - maar dat is ook de bedoeling en een uitstekende oplossing bij gebrek aan serieuze maatregelen.*

- *Handhaving door incidentele snelheidsmetingen? Serieus? Heeft nog nooit iets opgeleverd in de afgelopen 25 jaar...*
- Gisteravond om 22.24 uur kwam er op de Wakkerendijk een donkere Mercedes AMG met keihard klapperende uitlaat voorbij. Ik reed voor hem. Reed zeker dubbele snelheid. Zag hem verderop de dijk een oprit oprijden. Was echt belachelijke herrie en snelheid!
- Vandaag mijn dochter rechts over het fietspad ingehaald bij het indraaien op de dam. Klusbus, ik denk dat we maar een camera gaan ophangen. Of een dashcam installeren.
- Gisteren met 70 links ingehaald en vandaag reed een ander via het fietspad rechts voorbij
- Zo, en mijn dochter net bijna-ongeluk bij het indraaien van onze oprit waarbij een eikel in een BMW met 70 inhaalt... vanuit Baarn.

Hartelijk dank voor uw aandacht en wij zijn graag bereid om betrokken te blijven bij de volgende stappen.

Beste groet,

Rob ten Kulve

Mede namens Maurice Mulders, Maurice Tijhuis, Wil Dros en Ed Alting Siberg

Op de volgende pagina staan nog enkele berichten uit de pers over ongelukken aan de dijk. Ook bij de op- en afrit bij de A1 gebeuren regelmatig ongelukken. Er zijn meer voorbeelden, maar de informatie is slechts ter illustratie van het algemene beeld van onveiligheid dat aanwezig is bij een groot aantal bewoners aan de Wakkerendijk. Een inmiddels bekend geworden foto van Caspar Huurdeman van een dwaze inhaalactie links van de verkeersheuvel nabij het Wilgenpaadje, is ook bijgevoegd. Dit voorval behoeft verder geen commentaar.

<https://www.ad.nl> > amersfoort > fiet...

Fietser zwaar gewond na aanrijding met auto in Eemnes

Het ongeluk gebeurde op de Wakkerendijk in Eemnes. © Caspar Hurdeman.



<https://www.destentor.nl> > amersfoort

Veroorzaakster dodelijk ongeval in Eemnes vertrok ...

Na het ongeval op de Wakkerendijk in Eemnes kwam dorpsmid Jaap Eek om het leven. © Caspar Hurdeman.



<https://alarmeringen.nl> > ... > Eemnes

Traumahelikopter ingezet voor ongeval met letsel op ...

29 okt. 2021 — Bij een aanrijding op de Wakkerendijk in Eemnes zijn vrijdagavond mogelijk één of meerdere personen gewond geraakt.



<https://www.regio14.nl> > ... > October

Scooterrijder schept voetganger in Eemnes - Regio14.nl

29 okt. 2021 — EEMNES - Aan de Wakkerendijk heeft vrijdagavond een aanrijding plaatsgevonden tussen een...

<https://www.stadindex.nl> > eemnes

Lichtgewonde bij ongeluk op Wakkerendijk Eemnes

23 dec. 2020 — EEMNES - Op de afrit van de A1 naar de Wakkerendijk zijn woensdagavond weer twee auto's op elkaar gebotst.



[Alles](#) [Berichten](#) [Mensen](#) [Groepen](#) [Foto's](#)



Caspar Hurdeman Fotografie is met Gemeente Eemnes in Eemnes.

2 d - 6

Vandaag presenteerde de gemeente Eemnes, een rapport met toe te passen verbeterpunten, voor de juist gerenoveerde Wakkerendijk. Voor mij is dat dan een moment om wat foto's te schieten voor de media. Dan fotografeer je in de 30 km zone, een inhalende automobilist links van de fiets / voetgangers oversteek / middengeleider. Wat moet de gemeente Eemnes daar dan aan doen? Gelukkig waren er op dat moment geen overstekende personen.



<https://m.noordhollandsdagblad.nl> > ...

Veel schade bij botsing op berucht kruispunt in Eemnes

3 jan. 2022 — Bij een ongeluk met twee auto's op de beruchte kruising van de Wakkerendijk (N221) en de oprit naar de...

<https://m.gooieneemlander.nl> > cnt

Auto over de kop bij ongeval Wakkerendijk-oprit A1 in ...

11 aug. 2021 — Twee auto's zijn woensdagochtend op elkaar gebotst op de Wakkerendijk bij de kruising oprit A1 in Eemnes. Een auto sloeg ...



<https://www.oozo.nl> > ... > Eemnes

112 meldingen en 112 nieuws in Wakkerendijk-Meentweg

Politie naar Wakkerendijk in Eemnes vanwege aanrijding met letsel ... Auto over de kop bij ongeval Wakkerendijk-oprit A1...