

Eemnes, 11 december 2015

Geachte raadsleden,

Graag stellen wij u op de hoogte van de perikelen rond “de Driehoek” van Eemnes. Wij wonen halverwege de parallelweg Wakkerendijk op nummer 260b.

Wij (hiermee worden in het vervolg zo goed als alle aanwonenden bedoeld van dit stukje Wakkerendijk) zijn al enige tijd in gesprek met de provincie, gemeente Baarn en gemeente Eemnes over de onveiligheid van dit stukje. Het auto- en vrachtverkeer mag hier 60 km per uur rijden, terwijl dit ook de doorgaande route voor fietsers, voetgangers en paarden is. Er is sprake van een toename van verkeer op de parallelweg vanwege de komst van het afvalscheidingstation en de aanwezigheid van Sherpa op de Eikenlaan.

Hiertoe zijn in eerste instantie gesprekken gevoerd met uw ambtenaar de heer de Cocq en wethouder Zoetman. Voorstellen als afsluiten voor doorgaand autoverkeer, het maken van eenrichtingsverkeer, het anders inrichten van de weg werden afgedaan met onmogelijk, niet te handhaven en/of te duur.

Ook hebben wij in een eerder stadium contact gezocht met Baarn naar aanleiding van de aanleg van het afvalscheidingstation waarvan de in- en uitrit schuin tegenover de fietsersoversteek gelegen is.

Omdat op het langs gelegen provinciale deel van de Wakkerendijk bij de op- en afrit nogal eens een aanrijding plaatsvindt, heeft de provincie besloten om nu over te gaan tot het plaatsen van twee drempels. Wij hebben toen contact gezocht met de provincie en de hele situatie voorgelegd. Toen werd ons duidelijk dat de provincie in samenwerking met Eemnes en Baarn van plan is een onderzoek te verrichten naar de gehele verkeerssituatie. Door aanleg van een wellnesscentrum aan de Oud-Eemnesserweg, uitbreiding van de woonwijk in Hilversum richting Baarn, uitbreiding van Nijhof zou door toename van het verkeer de bestaande situatie helemaal niet meer voldoen. Erkend wordt dat dit nu al niet meer voldoet.

Ook Eemnes heeft met de plaatsing van het nieuwe winkelcentrum gezorgd voor een toename van verkeer. Het winkelcentrum blijkt namelijk ook heel populair bij de omliggende gemeenten. Er zijn vervolgens diverse raadsleden van de provincie langs geweest om onze situatie te bekijken. Dit heeft geresulteerd in een door hen ingediende motie dat Eemnes en Baarn naar een oplossing moeten kijken. Er heeft vervolgens een gesprek plaatsgevonden met de heer De Cocq, ambtenaar Eemnes, de heer Van Wanroij, ambtenaar Baarn en de heer Haakma, ambtenaar provincie. Toegezegd is dat er na plaatsing van de drempels een verkeerstelling op ons parallelgedeelte zou plaatsvinden. Ook zouden de opties geïnterviewd worden om een en ander veiliger te maken.

Vervolgens werden wij verrast met de optie van een zonnepanelenveld achter ons huis. Hier hebben ook wij (ondergetekenden) een perceel. Wij zijn enkel vooraf benaderd door Pieter Seldenrijk. Vervolgens naar aanleiding van het krantenbericht en het feit dat dit in de raadsvergadering van maandag jongstleden zou worden besproken hebben wij contact gezocht met de gemeente in plaats van andersom. Er heeft op woensdagavond 2 december een gesprekje plaatsgevonden met de heer Rood. Hier werden ook de verkeersproblemen even aangestipt, maar deze werden door hem niet onderkend en hij was ook niet op de hoogte. Wel gaf hij aan dat er dan eventueel een breed fietspad voor heen - en terug aangelegd zou kunnen worden aan de overzijde van de weg.

Ons perceel weiland bevindt zich tussen de percelen van de heer Seldenrijk junior en de heer Seldenrijk senior. Tot op heden zijn wij, mede gezien de gang van zaken vooraf, tijdens de raadsvergadering van afgelopen maandag en de nieuwsberichten bepaalt niet enthousiast om aan het zonnepanelenveld deel te nemen.

Nu lazen wij in de Gooi en Eemlander van woensdag 9 december dat de noodweg annex fietspad tussen de Wakkerendijk en de nieuwbouwwijk Zuidpolder niet geschikt gemaakt wordt voor

doorgaand verkeer als tegemoetkoming aan bewoners van de Wakkerendijk. De twee opties die overblijven zijn ontsluiting via Eikenlaan of via aanpassing tunneltje onder A27. Allereerst zijn wij ook bewoners van de Wakkerendijk, maar wij voelen ons hierdoor niet tegemoet gekomen. De meest simpele en goedkope optie wordt verlaten voor een veel ingrijpender en duurdere oplossing. Ontsluiting via de Eikenlaan is ten eerste een veel langere weg. Ten tweede is zowel de te Veenweg Zuid als de Eikenlaan op dit moment niet geschikt voor een doorgaande route, behalve dan voor fiets-, voet- en paardenverkeer. Dit langzame verkeer zou opnieuw in de knel komen en de Eikenlaan zou nog meer belast worden door autoverkeer dan nu al het geval is. De vraag is ook of er voor het pand aan het einde van de Eikenlaan voldoende ruimte is voor een veilige doorgang van zowel het langzame als het snelverkeer. De kruising met de provinciale Wakkerendijk, parallel Wakkerendijk en Eikenlaan is nu al onoverzichtelijk. Dit ook mede door de plaatsing van de afvalcontainers, waarvoor stilgestaan wordt met auto's om het afval te dumpen. Ook onze parallelweg zal hier weer extra druk van ondervinden en wij vormen dan een eiland omringd door doorgaande wegen.

Samenvattend hebben wij in de driehoek dus problemen met de huidige verkeersveiligheid, de mogelijke gevolgen van ontsluiting nieuwbouwwijk via Eikenlaan en de eventueel aan te leggen zonnevelden.

Volgens ons is (en dit is ook gebleken uit reacties van raadsleden en wethouders) onze situatie niet echt bekend. Wij nodigen u dan ook van harte uit om, voordat er wat voor besluit dan ook genomen wordt, eerst eens bij ons langs te komen. Dit om met de buurbewoners de gehele situatie te bespreken. Wij zullen dan ook hier vooraf de buurbewoners van in kennis stellen.

Met vriendelijke groet,

Hans en Margriet van den Brink
Wakkerendijk 260b
3755 DL Eemnes
tel: 035-5381006
email: postbus@brink260b.demon.nl