

Waarom ligt het voorstel nu voor?

De gemeente werkt samen met de Provincie Noord-Holland en de gemeenten Blaricum, Laren, Huizen en Hilversum aan de HOV-verbinding 't Gooi. In 2015 is er vanuit de gemeenteraad het verzoek gekomen om te verkennen in hoeverre een optimalisatie van de HOV-halte van Eemnes aan de westzijde van de A27 tot de mogelijkheden behoort. De afgelopen twee jaar zijn meerdere varianten onderzocht en is ook aan de oostzijde gezocht naar optimalisaties. Naar aanleiding hiervan ligt er een ontwerp, waar de betrokken wegbeheerders (Provincie Noord-Holland, Rijkswaterstaat en gemeenten Laren en Eemnes) zich in kunnen vinden. Wij stellen u nu voor dit schetsontwerp vast te stellen, zodat de gemeente Eemnes een gewijzigde overeenkomst kan sluiten met de provincie Noord-Holland voor de realisatie.

Waar gaat het voorstel over, wat is de doelstelling en het beoogd effect?

Dit voorstel betreft de vaststelling van het voorkeursontwerp voor de HOV-halte bij Eemnes.

Het gaat daarbij specifiek om de volgende punten:

1. Aan de westzijde het uitgewerkte ontwerp van de Sprey-v.d. Bergvariant. Dit is een wijziging van het referentieontwerp uit 2014, waarbij de busbaan verder is gelegen van de woningen van het Eiland van Eemnes.
2. Aan de oostzijde een gewijzigde fietsverbinding ten opzichte van het referentieontwerp: méér ruimte op het viaduct met apart fiets/voetpad aan de zuidzijde en een ongeregelde fietsoversteek bij de Zuidersingel. Deze oversteek is onderzocht op basis van een telling en blijkt ruimschoots te voldoen aan de geldende wetenschappelijke veiligheidsnormen.

Planologische procedure

Om het HOV traject met bijkomende infrastructuur te kunnen realiseren moeten twee bestemmingsplannen worden aangepast, zie de bijgaande notitie “planologische procedure HOV halte”. Voor de halte westzijde moet bestemmingsplan Buitenrand 2012 worden aangepast. Op twee plaatsen waar parkeerplaatsen geprojecteerd zal de huidige bestemming water moeten worden gewijzigd naar verkeer, zie verder de notitie.

Welke interne/externe partijen en burger(platformen) zijn in het voortraject betrokken?

De raad, bewoners en relevante stakeholders. Tevens is uitgebreid overleg gevoerd met de Provincie Noord-Holland (projectbureau HOV 't Gooi) en Rijkswaterstaat.

Wat is het vastgestelde wettelijk- en beleidskader?
--

Het ontwerp past binnen het bestemmingsplan en is opgesteld met inachtneming van de wegenverkeerswet, milieuwetgeving en de nieuwe omgevingswet.
--

Wat is het duurzaamheidsaspect van dit voorstel?

De HOV verbinding is er op gericht om de bereikbaarheid van Eemnes per openbaar vervoer te verbeteren en geeft daarmee invulling aan een duurzame verbetering van de bereikbaarheid.
--

Wie zijn belanghebbenden en wat voor gevolgen heeft het voorstel voor hen?

Alle inwoners van de gemeente Eemnes alsmede de stakeholders van de gemeente op het gebied van verkeer zijn belanghebbend. Uit gesprekken met de direct omwonenden (Eiland van Eemnes en VVE het Vierkante Bosje is duidelijk geworden dat het ontwerp draagvlak heeft en als verbetering wordt gezien ten opzichte van het referentieontwerp 2014. Een gesprek met de Fietzersbond is op hun verzoek uitgesteld en vindt plaats medio januari 2018. Het ontwerp is ook onderwerp van gesprek met de politie.

Welke relatie heeft dit voorstel met de BEL-gemeenten en de BEL Combinatie?
--

De BEL-gemeenten zijn allen onderdeel van het HOV project. De gemeente Laren is direct betrokken, aangezien de infrastructuur en de keuzes daarin van belang zijn voor de bereikbaarheid van Laren. Blaricum heeft informeel aangegeven de veiligheid van de fietsers aan de oostzijde een punt van zorg te vinden.

Welke financiële middelen zijn met het besluit gemoeid?
--

Er zijn besprekingen gaande over de bijdrage van de gemeente aan de gekozen alternatieven. De uiteindelijke versie van de Sprey-van den Bergvariant is duurder geworden dan eerder op basis van schetsen geraamd, onder andere door eisen aan verkeersveiligheid die zijn ingebracht door Rijkswaterstaat. Ook het uitstel heeft geleid tot een hoger prijspeil. Bovendien heeft Eemnes aangedrongen op een extra bushalte met ABRI aan de Zuidersingel, voor aansluiting van de 109. Over de status van de onderhandelingen wordt de raad in bijgaande vertrouwelijke memo separaat geïnformeerd. Het college stelt geheimhouding voor omdat de onderhandelingen nog niet zijn afgerond. Dekking voor een overeen te komen bedrag kan gevonden worden in de reserve bovenwijkse voorzieningen van de grondexploitatie Zuidpolder. Wanneer er meer duidelijkheid is zullen de benodigde middelen via een separaat voorstel worden aangevraagd.
--

Daarnaast dient, om de voor realisatie van de HOV halte gereserveerde bijdrage uit het programma VERDER zeker te stellen, deze vóór 2020 te zijn aangevraagd. Deze wordt betaalbaar gesteld nadat een definitief uitvoeringsvoorstel met definitieve planning is ingediend.

Wat zijn alternatieven voor het voorstel en de consequenties hiervan?

Er zijn de afgelopen jaren meerdere schetsvarianten onderzocht, elk met voor- en nadelen. Gekeken is naar een volledig ander ontwerp qua op/afritten (Haarlemmermeer), nieuw viaduct, overkappen van A27 of variaties op het referentieontwerp 2014. Veel van de varianten passen niet binnen de kaders van het project (o.a. hoge kosten), hebben geen draagvlak bij de omwonenden of laten geen verbetering zien qua doorstroming van verkeer.

Tunnel voor langzaam verkeer onder de Zuidersingel: Er bleek geen haalbare variant mogelijk die overlast voor omwonenden tot een aanvaardbaar niveau beperpte zonder teveel in te boeten op sociale veiligheid voor gebruikers van de tunnel.

Oversteek van fietsers en voetgangers met een VRI (stoplicht op basis van vraag zoals op de Laarderweg): op basis van het verwachte aantal overstekende passagiers, en de ervaring dat langzaam verkeer al oversteekt zodra er een mogelijkheid is, wordt roodlicht-negatie verwacht met een minder veilige situatie als gevolg.

Gecombineerde VRI's bij de Stadwijk singel en de op- en afrit: Het HOV-project zou geen gebruik maken van de regeling (voor de bus die kruis met de oprit). De huidige oplossing is toekomstvast tot 2030 en VRI's houden gedurende een groot deel van het etmaal nodeloos verkeer op.

Wat zijn de juridische consequenties van het voorstel?

n.v.t.

Is bij de uitvoering van dit voorstel de inkoper betrokken?

n.v.t.

Welke afspraken maken we over uitvoering en realisatie?

Nadat u een besluit genomen heeft wordt een (gewijzigde) overeenkomst opgesteld met de Provincie Noord-Holland, waarin afspraken worden gemaakt over de financiën en realisatie. De aanbesteding wordt voorbereid door het projectbureau en kan naar verwachting de tweede helft van 2018 starten. De halte kan vervolgens naar verwachting in 2021 worden opgeleverd.

Welke afspraken maken we over de communicatie en rapportage?
Voor het vervolg van het project wordt een communicatieplan opgesteld door het projectbureau HOV. Eemnes zal via de media en de rotonde aandacht schenken aan de besluitvorming in de raad. Zodra het presidium de agendering heeft vastgesteld worden stakeholders uitgenodigd.