

HOV Eemnes

Intensiteiten omgeving Zuidersingel n.a.v. vragen Fietsersbond

Verkeersintensiteiten per spitsperiode op doorsneden 2014 en 2025 (Referentie)

Meetpunt	periode	2014	2025
1	ochtend	490	780
	avond	500	820
2	ochtend	440	580
	avond	620	960
3	ochtend	230	340
	avond	310	300
4	ochtend	330	320
	avond	300	360
5	ochtend	750	1090
	avond	940	1330
6	ochtend	620	700
	avond	800	790
7	ochtend	980	1440
	avond	1120	1540
8	ochtend	980	1440
	avond	1120	1540
9	ochtend	730	1470
	avond	950	1540



Bron: verkeersmodel gemeente Eemnes (RHDHV). In de modelvariant 2025 zijn de regionale ontwikkelingen t.a.v. woningen en bedrijventerreinen meegenomen. De ontwikkeling van Zuidpolder zit daar dus in.

Ochtendspits: intensiteit in motorvoertuigen/uur (circa 7.30 – 8.30 uur)

Avondspits: intensiteit in motorvoertuigen/uur (circa 17.00 – 18.00 uur)

Etmaalintensiteit: circa 10 x drukste uur

Berekening wachttijd

- De verkeersintensiteiten zoals hiervoor weergegeven
- Reactietijd voetgangers en fietsers: 1,5 sec
- Parameter voetgangers: 'ouderen'

- Uitkomsten
- Wachttijden voetgangers:
 - Oostzijde: 8 sec
 - Westzijde: 3 sec
 - Totaal: 11 sec

- Wachttijden fietsers:
 - Oostzijde: 3-4 sec
 - Westzijde: 3-4 sec
 - Totaal: 6-8 sec

Voor fietsers en voetgangers geldt een grens van ongeveer 20 seconden wachttijd voor wat nog net acceptabel is. Hier wordt ruim aan voldaan.