

Bijlage 1 Overzicht onderzochte oplossingsrichtingen

Denkrichting Bus

In algemene zin is het mogelijk om een bus in te zetten voor het vervoer van de leerlingen. Onderstaand zijn de verschillende in de afgelopen jaren onderzochte opties beschreven.

1.1. inzet touringcar Pouw (prijspeil 2023)

Als tijdelijke oplossing wordt al een aantal jaren een touringcar ingezet. De actuele kosten voor het door Pouw verzorgde vervoer per 50- persoons touringcar bedragen € 420,- per dagdeel. Op jaarbasis betekent dit dat de kosten hiervoor ca. € 35.000,- bedragen.

1.2. Aanschaf/huur 14 personen elektrische bus (niet meer toegestaan)

In meerdere gemeenten, waaronder Hilversum, rijden elektrische busjes (20 km p/u) waarmee maximaal 15 personen tegelijkertijd vervoerd kunnen worden. Dit vervoersmiddel mag sinds juli 2020 niet meer op de openbare weg rijden, ook niet met gemeentelijke ontheffing.

1.3. Aanschaf 29 personen bus (diesel) – € 180.000 (prijspeil 2021)

De aanschaf van een 29 personen touringcar bedraagt € 180.000,00 en eventueel zijn er nog extra kosten in het kader van veiligheid. De bus heeft een afschrijvingstermijn van 5 jaar. Daarnaast is er onderhoud nodig en zijn er maandelijkse kosten, namelijk: wegenbelasting, verzekering en brandstof. De bus dient bestuurd te worden door een chauffeur met rijbewijs D1 met code 95. Dit rijbewijs komt zonder verlenging na vijf jaar te vervallen. Het is de vraag of er vrijwilligers zijn die dit type bus kunnen besturen. Mocht dit niet het geval zijn dan komen er kosten bij of staat de bus stil. Als de verzekering op naam van de gemeente staat kunnen we de organisatie niet uit handen geven. Daarnaast is het geen milieuvriendelijke oplossing met betrekking tot uitstoot van fijnstof en brandstofgebruik. Problemen rondom de verkeersveiligheid in het Vierkante Bosje zijn hiermee niet opgelost.

Kosten: eerste 5 jaar komen de kosten uit op € 37.392,00 per jaar. Dit betreft alleen de afschrijving en is nog exclusief gebruik, verzekering en eventueel inhuren van chauffeur.

1.4. Aanschaf 23 personen bus (diesel) - € 86.000,00 (prijspeil 2021)

De aanschaf van een 23 personen dieselbus bedraagt € 86.000,-. De bus heeft een afschrijvingstermijn van 5 jaar. Mogelijk is deze wendbaarder waardoor opstappen voor de school geen probleem is. Dit voertuig mag alleen bestuurd worden door iemand met een D rijbewijs (bus). Het vinden van een groep vrijwillige buschauffeurs is een uitdaging. Het aantal personen is niet genoeg om de groepen in 1 keer te vervoeren. Daarnaast is het geen milieuvriendelijke oplossing met betrekking tot uitstoot van fijnstof en brandstofgebruik.

Kosten: eerste 5 jaar € 17.868,00 per jaar. Dit betreft alleen de afschrijving en is nog exclusief gebruik, verzekering en eventueel inhuren van een buschauffeur.

1.5. Aanschaf 8 personen bus (elektrisch) - € 72.000,00 (prijspeil 2021)

De aanschaf van een 8 personen bus bedraagt € 72.000,00. De bus heeft een afschrijvingstermijn van 5 jaar. Opstappen voor de school is geen probleem. Dit voertuig mag bestuurd worden door iemand met een B rijbewijs (bus). Mogelijk is hierdoor sneller een groep vrijwillige bestuurders te vinden en het onderwijspersoneel kan ook de bus gebruiken als zij dit willen. Het aantal personen is zeer beperkt waardoor het nodig is 3 á 4 keer te rijden om 1 groep te vervoeren. Dat kost veel tijd. Dit kan je verminderen door een tweede busje aan te schaffen, alleen daarmee zijn nog steeds meerdere vervoersbewegingen nodig. Het is wel een milieuvriendelijke oplossing.

Kosten: eerste 5 jaar € 14.964,= (per bus). Dit betreft alleen de afschrijving en is nog exclusief gebruik, verzekering en eventueel inhuren van chauffeurs.

1.6. Gebruik elektrische bussen van KDV/BSO (prijspeil 2021)

De mogelijkheid tot huur van elektrische bussen van een kinderopvanginstelling is eveneens onderzocht.

Een grote belemmering hierbij is dat er veel overlap in gebruikstijden is, waardoor gecombineerd gebruik voor KDV/BSO en gymvervoer in de praktijk niet mogelijk is. Hiernaast moeten deze bussen door betaalde krachten worden gereden en brengt dit loonkosten met zich mee. Alleen al gelet op de loonkosten is dit een veel te dure oplossing. Kosten: Rekeninghoudend met 2 dagen vervoer per week bedragen de loonkosten voor een chauffeur € 38.400,- op jaarbasis. Dit is exclusief kosten voor huur, brandstof en verzekering.

1.7. Gebruik elektrische bussen VervoerGV

Eind 2022 is nagevraagd bij Vervoer Gooi & Vechtstreek wat de kosten voor het vervoer zouden bedragen. Aangezien VervoerGV met kleine busjes rijdt, waar 7-8 personen in passen, zou dit betekenen dat meerdere busjes (6 tot 7) ingezet moeten worden. Helder is dat dit, alleen al gelet op de loonkosten, een zeer dure oplossing zou zijn.

Denkrichting elektrische wegtrein (prijspeil 2020)

Een wegtrein is een motorrijtuig met beperkte snelheid (niet harder dan 25 km). Met een ontheffing van de wegbeheerder mag dit voertuig de weg op. De gemeente is bevoegd een ontheffing te verlenen mits het treintje gebruikmaakt van de lokale wegen. Verlening van een ontheffing is mogelijk. De verwachting is dat de verzekering als voorwaarde stelt dat het Wegtreintje alleen bestuurd mag worden door een persoon die in het bezit is van een C rijbewijs (vrachtauto) of D rijbewijs (bus). Het vinden van een groep vrijwillige chauffeurs is een uitdaging. Naast het opstellen een veiligheidskader en verlening ontheffing dient de wegtrein mogelijk aangepast te worden en is het van belang een opstapplaats te realiseren. Vanwege de beperkte wendbaarheid is het Vierkante Bosje geen optie als opstapplaats. Mogelijk kan de gemeentewerf dienen als stallingsplaats. In de wegtrein is plaats voor 28 personen. Mocht het noodzakelijk zijn dat in ieder compartiment een begeleider is er nog ruimte voor 26 personen. Qua brandveiligheid is de brandweer nog onvoldoende uitgerust om elektrische wagens te blussen.

Bekostiging:

De kosten voor het aanschaffen van een wegtrein komen uit op € 60.000,=. De wegtrein heeft een afschrijvingstermijn van 12 jaar. Na 5 jaar is een nieuw accupakket nodig van € 4.500,=. De onderhoudskosten zijn € 500,= per jaar. De jaarlijkse verzekeringspremie is € 5.000,=. Structurele kosten voor de komende 12 jaar komen uit op € 11.755,00 per jaar, exclusief benodigde weg-aanpassingen, in het kader van veiligheid, reparaties aan de trein, inhuren chauffeurs.

Denkrichting BSO-bus

In 2021 kwam de BSO-bus (voorheen stint) in beeld. Deze zijn verbeterd en volledig goedgekeurd. Uit het veiligheidsonderzoek van TNO is naar voren gekomen dat het een verkeersveilig vervoersmiddel is. Hiermee kunnen zo'n 8 tot 10 kinderen vervoerd worden per keer, afhankelijk van het gewicht. (Max. draagkracht is 300 kg.)

De bus heeft een maximale snelheid van 17,2 km/u.

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft goedgekeurd dat dit vervoersmiddel (betiteld als 'bijzondere bromfiets') op de openbare weg mag rijden. Om verkeersveiligheid het beste te borgen, is het van belang om van veilige routes te kiezen, zoveel mogelijk gescheiden van snelverkeer. Voor de bestuurders is een training van twee uur aanbevolen.

De 4 elektrische BSO bussen zijn primair bedoeld voor het vervoer van leerlingen van de Clusterschool naar het Huis van Eemnes en zouden daarnaast voor andere doeleinden gebruikt worden, ook door de andere scholen. Denk aan uitstapjes naar kinderboerderij, bos of zwembad.

Kosten: De BSO-bussen worden in 7 jaar afgeschreven. De jaarlijkse kosten voor de komende 7 jaar bedragen € 5.500,00 voor de 4 BSO-bussen. Hiernaast zijn er structurele jaarlijkse kosten voor verzekering en onderhoud voor 4 bussen (€ 4.600,00) . Voor het 1e jaar bedragen de kosten € 15.000,00 voor Versa om de werving en coördinatie van de vrijwilligers goed te starten. De coördinatie van de vrijwilligers kan op termijn door de nieuwe conciërge van de clusterschool, die hiervoor extra uren krijgt, worden overgenomen.

Denkrichting aanpassen speellokaal tot gymzaal (prijspeil 2022)

Naar aanleiding van het besluit van de commissie BSM van 17 november 2021 is besloten om de mogelijkheid van de aanpassing van het speellokaal in de Clusterschool tot gymzaal voor de jongere groepen te onderzoeken.

Samen met het schoolbestuur is deze opdracht opgepakt. Uit een verkennend onderzoek (in opdracht van Talent Primair) is helder geworden dat aanpassing van het speellokaal een zeer kostbare en onhaalbare oplossing is, aangezien er wettelijke minimumnormen en eisen aan een gymnastieklokaal zijn verbonden. Niet alleen moet de ruimte worden uitgebreid en het plafond worden verhoogd, maar ook de vloer moeten worden vervangen. Hiernaast zijn er ook eisen m.b.t. de inrichting van een gymnastieklokaal waar rekening mee moet worden gehouden. Bovendien lopen de huurinkomsten van het Huis van Eemnes terug.

Kosten: Ter indicatie, de kosten voor aanpassing van het speellokaal zullen op grond van de genoemde wettelijke eisen minimaal € 300.000,- bedragen.