

Onderwerp: Gemeentelijk Verkeer en Vervoersbeleid gemeente Eemnes	
Naam bestuurlijk opdrachtgever:	Niels Rood
Naam ambtelijk opdrachtgever:	B. Epema
Naam ambtelijk opdrachtnemer:	Mevr. I.A. Walet
Naam projectleider:	P. de Cocq
Herleid o.b.v. de begroting van de gemeenten / het A3 jaarplan van de BEL Combinatie:	
Datum:	9 mei 2016
Akkoord opdrachtgever:	

1. Aanleiding en achtergrond

Algemeen

Het gemeentelijke verkeers- en vervoersplan (GVVP 2011-2015) van Eemnes dateert van juli 2011 en is ondertussen aan actualisatie toe. Verder zijn momenteel een aantal grote plannen in uitvoering of in ontwikkeling, zodat het noodzakelijk is een nieuw overkoepelend plan op te stellen voor de periode 2017-2021, dat de basis vormt voor:

- bestemmingsplannen
- de meerjarenbegroting
- het aanvragen van subsidies
- de afstemming op milieubeleid en op weg-, groen- en rioolbeheer.

In de coalitie is afgesproken dat de verkeersproblematiek op de Laarderweg aangepakt dient te worden na een open discussie in de gemeenteraad. Eerder is (in het onderzoek naar de doorsteek tussen Zuidpolder en Wakkerendijk) vastgesteld dat de Laarderweg niet steeds verder belast kan worden en dat in het GVVP bekeken moet worden of andere oost-westverbindingen soelaas kunnen bieden, ook in het licht van mogelijke toekomstige uitbreidingen van het aantal woningen in Eemnes.

2. Probleemstelling

Ontwikkelingen die de komende jaren spelen zijn o.a.:

- wellnesscentrum met hotel in Baarn
- verbreding A1/A27
- concessies openbaar vervoer
- aansluiting A27 Eemnes/Laren met HOV haltes
- lokale ontwikkelingen zoals uitbreiding Zuidpolder (woningen en bedrijven)
- verbeteren ontsluiting van Eemnes, hoofdwegenstructuur
- verkeersveiligheid Heideweg / Witte Bergen

Daarnaast hebben we te maken met landelijke en provinciale ontwikkelingen en beleid op het gebied van langzaam verkeer, openbaar vervoer, elektrisch rijden, e-bikes en autonome ontwikkelingen in het verkeer.

In het nieuwe GVVP moet worden aangegeven hoe de gemeente voor wat betreft bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid inspeelt op bovengenoemde lokale, regionale, landelijke en autonome ontwikkelingen en welke maatregelen daarvoor nodig zijn. Daarbij wordt aansluiting gezocht op het beleid van het vorige GVVP (2011-2015).

Daarnaast zijn in de raad nog een aantal aanvullende wensen besproken:

- Problematiek sluipverkeer en vermindering van de verkeersintensiteit op de Laarderweg; de raad voert hier een discussie over die in het GVVP dient te worden betrokken;
- Het opstellen van een actieplan “Fiets en Veiligheid” voor de verbetering van de verkeersveiligheid van fietsers en e-bikes;
- Paardenroutes;
- Periodieke monitoring van de verkeersstromen ter verifiëring van het gemeentelijk verkeersmodel. Dit verkeersmodel dateert uit 2014 met prognosejaar 2025. Dit model heeft aansluiting op de modellen van Regio Eemland, Hilversum en Rijkswaterstaat.

3. Doelstelling

Met behulp van de inzet van belangengroepen en buurtteams (burgerparticipatie) en betrokken instanties en instellingen een integrale visie opstellen op het verkeers- en vervoersbeleid van Eemnes.

In kaart brengen mogelijkheden voor vermindering van de verkeersproblematiek, zoals de drukte op de Laarderweg; vermindering sluipverkeer door het dorp; vermindering overlast landbouwverkeer, veilige routes voor snel en langzaam verkeer door en om, of langs Eemnes.

4. Resultaat

Een gemeentelijk verkeers- en vervoersplan, bestaande uit een duidelijke, concrete en beknopte lange termijn visie, met een duidelijk beeld van de gewenste infrastructuur met aandacht voor verkeersveiligheid en leefbaarheid; en de uit te voeren acties op korte en langere termijn, met globaal inzicht in de kosten en benodigde inzet per activiteit.

5. Afbakening

- a. Het project eindigt bij oplevering van de genoemde resultaten.
- b. Het rapport wordt opgesteld door een extern bureau. Gezocht wordt naar een bureau dat lokale kennis bezit. Het externe bureau wordt door de BEL Combinatie ingehuurd en indien mogelijk tevens ingeschakeld voor het GVVP van Laren en Blaricum. De inhoudelijke begeleiding vindt plaats vanuit de afdeling Aanleg en Beheer van de BEL Combinatie.

6. (Maatschappelijke) effecten

Een betere verkeersdoorstroming, een verkeersveiliger en leefbaarder Eemnes.

7. Aanpak

Belangrijke uitgangspunten zijn:

- Een interactieve aanpak waarbij bestuurders, raadsleden, buurtteams, betrokken instanties (o.a. fietsersbond, platform gehandicapten), bedrijven en bewoners komen tot een breed gedragen actualisering van het verkeer- en vervoerbeleid van Eemnes.
- De buurtteams zijn een middel waarmee burgerparticipatie in dit project wordt vormgegeven.
- Er wordt een extern bureau ingeschakeld, dat deze opdracht voor Eemnes en een opdracht met gelijke strekking voor Blaricum en Laren gaat uitvoeren;
- Keuze van extern bureau geschiedt door middel van een meervoudige onderhandse aanbesteding.

8. Relatie met andere projecten

Er moet gekeken worden naar alle grotere (ruimtelijke en infrastructurele) ontwikkelingen in de gemeente zelf en de omringende gemeenten Blaricum, Laren, Baarn en Bunschoten.

9. (Rand)voorwaarden

Budget

Geraamde kosten:

Inhuur van het externe bureau voor opstellen GVVP	€ 30.000,-
Idem Actieplan Fiets en Veiligheid	€ 10.000,-
Bewonersavonden: voorbereiding, kosten avonden incl. en communicatiemiddelen	€ 1.000,-
Inzet BEL Combinatie	DVO
Onderzoek burgerpanel	€ 2.000,-
Onvoorziene kosten	€ 5.000,-

Totale geraamde kosten:	€ 48.000,-

Raming ureninzet (binnen de DVO):

- Peter de Cocq (projectleider):	120 uur
- Teamcoördinator (Lenie Bouwman)	10 uur
- RO:	20 uur
- Communicatie:	30 uur
- Juridisch advies:	10 uur

- P&C: : 10.uur

Planning

Uitgegaan wordt van de onderstaande planning:

Onderdeel	Actienemer	Planning/datum
Vaststellen BO	Bop E.	juni 2016
Uitvraag bureaus	PdC	juni 2016
Beoordelen plannen van aanpak	PdC	juli 2016
Opdrachtverstrekking	PdC	juli 2016
Start opstellen GVVP:	Adviesbureau	1 sept 2016
a. Evaluatiefase	Idem	sept-okt 2016
b. Inventarisatie / onderzoek	Idem	okt-nov 2016
c. Visie document (wensbeelden voor de verschillende vervoersmodaliteiten)	Idem	nov 2016-jan 2017
d. Opstellen def. plan	Idem	febr-apr 2017
e. Uitvoeringsprogramma	Idem	mei-juni 2017
f. Bespreking in Ronde	Idem/PdC	mei 2017
g. Bespreking in raad	PdC	juni 2017

Organisatie

Voor dit project wordt een projectgroep opgestart, bestaande uit:

Peter de Cocq - projectleider(A&B)
 Zijo Hodcic - contactpersoon buurtteams
 Doretha Teunissen - communicatieadviseur

Informatievoorziening

Beleidsregisseur en portefeuillehouder worden geïnformeerd via korte maandelijkse, mondelinge voortgangsrapportages en via het PHO overleg Openbare Ruimte.

Communicatie

Via de Rotonde, de lokale media en de website worden bewoners geënthousiasmeerd om via hun buurtteam deel te nemen aan het opstellen van het V&V plan.