

Memo

Onderwerp : Route BSO Bus Clusterschool – Huis van Eemnes
 Van : Joska Kraaijenbrink (verkeer)
 Aan : Olaf Horsman (onderwijs)
 Naam opsteller : Joska Kraaijenbrink

Gevraagd is om een geschikte route aan te wijzen voor een BSO-bus, tussen de Clusterschool (Vierkante Bosje) en de gymlocatie in het Huis van Eemnes (Noordersingel).

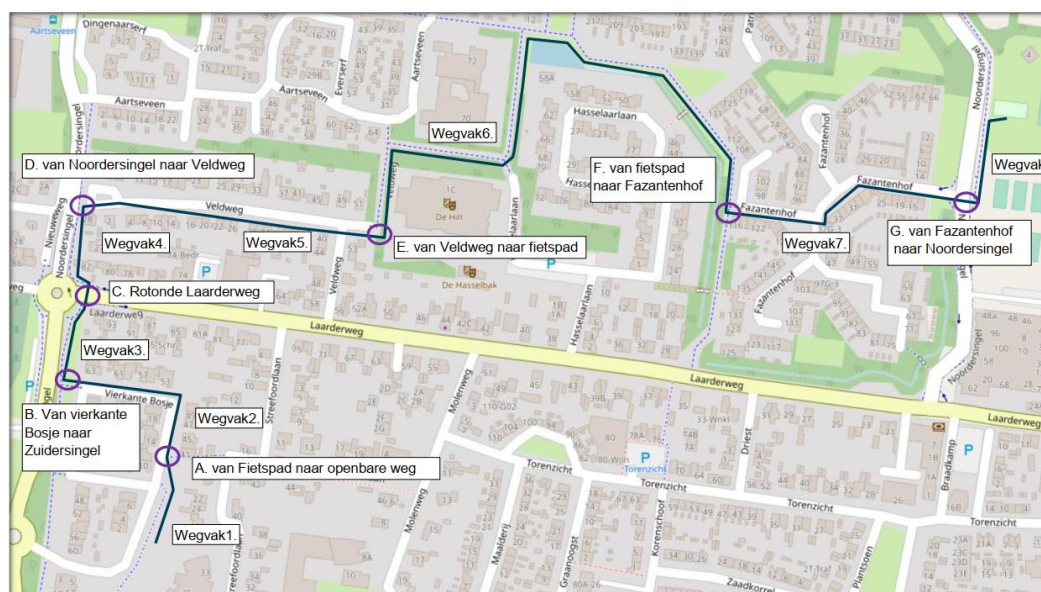
Wettelijk kader

De BSO bus is bij besluit van 2 november 2020 (Staatscourant 2020, 56604) aangewezen als bijzondere bromfiets zoals bedoeld in art. 20b van de Wegenverkeerswet 1994 (WvW 1994). De BSO bus valt daarmee in dezelfde voertuigcategorie als bijvoorbeeld de Segway en mag de openbare weg op. In het besluit van 2 november is verder ook opgenomen dat voor het gebruik van de BSO bus de afspraken die met de kinderopvangsector zijn gemaakt moeten worden nageleefd. Deze afspraken zijn opgenomen in het 'Convenant van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat met de Sectororganisaties Kinderopvang' (Staatscourant 2019, 38237). Een van de afspraken is dat de BSO bus gebruik maakt van veilige routes, waaronder uitsluitend wordt verstaan:

- Fietspaden die gescheiden zijn van wegen voor snelverkeer;
- Wegen met een maximum snelheid van 30km/u, en;
- Kruisingen die zijn voorzien van verkeersregelinstallaties.

Eerdere adviesroute voor fiets

In het kader van de discussie omtrent het vervoer tussen de clusterschool en het Huis van Eemnes zijn in mei 2019 al verschillende routes met elkaar vergeleken, waarbij specifiek gekeken is naar de veiligheid voor de fietser. De resultaten hiervan zijn opgenomen in het memo Schoolroutes Eemnes (RHDHV, mei 2019). Destijds was het advies om met de fiets de volgende route te gebruiken:



Omdat de BSO Bus breder en langer is dan een gemiddelde fiets en daarmee meer ruimte nodig heeft, is de destijds aanbevolen fietsroute voor een BSO Bus niet geschikt. Op deze route is namelijk een

knelpunt bij de rotonde Laarderweg, waar het fietspad te smal is, de bochtstralen te krap en het zicht onvoldoende is.

Er is daarom gekeken naar de meest geschikte alternatieve route. Deze route is in de afbeelding hieronder weergegeven. Dit is de route met de minste knelpunten ten opzichte van alternatieve routes. Deze route voldoet aan de in het convenant gestelde eisen voor veilige routes. De route is geheel in 30km/u gebied.

Een aandachtspunt bij deze route is dat de BSO bussen gebruik moeten maken van de Laarderweg. Dit is een relatief drukke weg met fietsstroken. De BSO bussen zijn hier wel goed zichtbaar voor andere weggebruikers en de bestuurders van de bussen hebben zelf ook voldoende zicht op het verkeer op de Laarderweg als zij over moeten steken.

Een ander klein knelpunt op deze route is de bochtstraal bij de fietsoversteek Fazantenhof. Dit is mogelijk op te lossen met een aanpassing aan de bestrating.

